

§ 186

Dnr 1971.2077

090.354

Kommunstyrelsens förslag till bestämmelser för bidrag till underhåll av enskilda vägar.

Kommunstyrelsen anför genom utdrag ur protokoll fört vid sammanträde den 5.10.1971:

"Särskilda kommittéer - hrr Tore Andersson, Erik Hultqvist, Fred Johansson, Tore Tjärnström, Birger Hansson samt kansli-
chef N.G. Karlsson - anför i skrivelse till kommunstyrelsen:

'Kommunstyrelsen har till undertecknade uppdragit företaga utredning och översyn av grunderna för kommunala bidrag till enskilda vägar.

Förhållandena i Timrå köping och Hässjö kommun 1970.

Timrå

Inom stadsplanelagt område har köpingen författningsenligt varit ansvarig för gator, vägar, allmänna platser o.dyl. och innevånarna har således betalat kostnaderna genom kommunalskatten. Timrå köping har därjämte ansvaret för såväl underhåll som iståndsättning av enskilda vägar inom byggnadsplanerade områden samt för statsbidragsberättigade glesbygdsvägar.

Köpingen har uppburit det statsbidrag som tillkommit vägföreningar och vägsamfälligheter. I fråga om enskilda utfarter, vilka icke varit statsbidragsberättigade har det tillkommit köpingens gatunämnd att pröva anspråk på hjälp med underhåll från fall till fall. I vissa fall har socialvården varit behjälplig med bidrag eller på annat sätt tillsett att snöröjning utförts.

Hässjö

Hässjö kommun har lämnat bidrag till underhåll till enskilda vägar med statsbidrag med i regel 30 % av den bidragsgrundande kostnaden.

Justeringsmännans sign

Utdragsbestyrkande

25.10.1971

21

Kommunfullmäktige

Till övriga enskilda vägar, som betjänar permanent bebyggelse, har kommunen utgivit underhållsbidrag med 130:- kr/km om vägen varit längre än 100 m. Särskilt snöröjningsbidrag har därjämte utgått till pensionärer och 'mindre bemedlade' enligt följande:

'Pensionärer i Hässjö kommun som har enskild väg att underhålla, och vilken väglängd överstiger 50 meter beviljas ett kommunalt bidrag till snöröjning med 60 procent av verifierade (styrkta) kostnader, som utbetalats för den del som belöper på väglängden överstigande 50 meter, (d.v.s. pensionären skall alltid själv betala kostnaden för snöröjning motsvarande 50 löpmetrar väg, och på överskjutande väglängd erhålles bidrag med 60 % av de kostnader, som pensionären utbetalat till enskild person eller maskinhållare för arbetets utförande) dock att för pensionärer som är anslutna till vägsamfällighet, bidraget för den del som berör föreningen, beräknas på den summa som kvarstår, sedan föreningens samtliga bidrag frändragits. Mindre bemedlad sökande kan beviljas bidrag till snöröjning efter prövning av kommunalnämnden i varje särskilt fall.' (Hässjö KF:s beslut 22.11.1967, § 164.)

Statsbidrag till enskild väghållning.

Enligt Kungl. kungörelse angående statsbidrag till enskild väghållning kan underhållsbidrag utgå

- a) där vägen är av väsentlig betydelse för en stor allmänhet eller för trafik av andra än väghållare; eller
- b) där vägen är av väsentlig betydelse såsom samfärdsleder eller utfart för en bebyggelse och vägen är av betydande längd eller vägens nödiga underhåll eller vinter-väghållning måste anses vara för väghållarna synnerligen betungande.

Bidrag kan avse såväl vägunderhåll som vinterväghållning eller ock ettdera av dessa slag av väghållning.

Underhållsbidrag beviljas av länsstyrelsen att, tills vidare och intill dess annorledes i vederbörlig ordning, beslutas, årligen utgå med sjuttio procent av den kostnad, vartill den väghållning, bidraget avser, skäligen må skattas. Då synnerliga skäl därtill äro, må underhållsbidrag beviljas att utgå med åttiofem procent av den uppskattade kostnaden.

Justeringsmännens sign



Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

25.10.1971

22

Med väg i kungörelsen förstås allt vad jämlikt 2 § lagen 3.9. 1939 säges om enskilda vägar.

I utredningspromemoria, som Svenska kommunförbundet upprättade i samband med förberedelserna till sammanläggning av Timrå och Hässjö kommuner anföres bl.a.:

'Efter en kommunsammanläggning bör lika regler gälla för väghållningen i blocket. Eftersom utdebiteringen blir lika för alla bör även väghållningskostnaderna bäras av det allmänna i lika utsträckning inom hela blocket. Den princip som vanligen brukar tillämpas vid sammanläggning av kommuner är att den sammanlagda kommunen påtar sig kostnaderna för väghållningen i sådan utsträckning att väghållarna får täckning för den av vägförvaltningen beräknade underhållskostnaden utöver statsbidraget, i normalfallet alltså 30 %. Beträffande samhällsvägarna kan det visa sig lämpligare att kommunens byggnadskontor påtar sig det tekniska ansvaret, varvid ev. statsbidrag inlevereras till kommunen.

Med utgångspunkt i ovanstående principresonemang föreslås följande grunder för kommunalt bidrag till enskilda vägar inom blocket efter en kommunsammanläggning i den mån det inte befinnes lämpligare att gatunämnden själv påtar sig ansvaret för verksamheten.

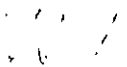
- A Tätortsvägar: Till underhåll av gator och vägar m.m. inom område, där byggnadsplan för permanent bebyggelse gäller och där kommunen inte själv svarar för väghållningen utgår kommunalt bidrag med ett belopp motsvarande den redovisade och av kommunens styrelse godkända kostnaden efter avdrag för ev. utgående statsbidrag.
- B Glesbygdsvägar med statsbidrag: Till underhåll av statsbidragsberättigade vägar utanför område där detaljplan gäller utgår kommunalt bidrag i sådan utsträckning att bidraget jämte statsbidraget täcker hela den av vägförvaltningen godkända bidragsgrundande kostnaden.
- C Enskilda utfarter, vilka inte åtnjuter statsbidrag: Till underhåll av enskilda utfarter samt övriga vägar inom glesbygd, vilka inte åtnjuter statsbidrag, utgår kommunalt bidrag med 130 kr/km under följande förutsättningar:

- 1) vägen har en längd av minst 100 m
- 2) vägen betjänar permanent bebyggelse och
- 3) den uppfyller i övrigt de standardregler som gäller för erhållande av statsbidrag.

Justeringsmännens sign



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige

25.10.1971

23

I förhållande till nuläget torde förslaget innebära en mindre ökning av kostnaderna, främst avseende de vägar (utfarter), för vilkas underhåll statsbidrag inte utgår.

Under hänvisning till ovanstående redogörelse för författningsskrivelser och uttalanden som förekommit i ärendet samt de förhållanden som tidigare rått, anser undertecknade att principen om lika grunder för väghållningen inom den sammanlagda kommunen bör gälla.

Det bör dock erinras om att tillämpningen av principen fullt ut kommer att innebära betydande praktiska svårigheter (av organisatorisk- teknisk- och ekonomisk art). Därför synes principen bör knäslättas genom ett kommunfullmäktigebeslut om lika regler, men med uppdrag till verksamhetsstyrelsen att successivt genomföra förändring. Det bör i sammanhanget upplysas, att i ansökan om bostadstillägg för pensionärer får upptagas sådana kostnader som vinterväghållning för pensionärs bostad till den del kostnaderna ej betalas av annan.

Undertecknade föreslår kommunstyrelsen ingå till kommunfullmäktige med förslag att med ändring av sammanläggningsdelegerades beslut av den 30.12.1970, § 156, fastställa följande

Bestämmelser om bidrag till underhåll av enskilda vägar.

Tätortsvägar

Till underhåll av gator och vägar m.m. inom område, där byggnadsplan för permanent bebyggelse gäller, och där kommunen inte själv svarar för väghållningen utgår kommunalt bidrag med ett belopp motsvarande den redovisade och av kommunens styrelse godkända kostnaden efter avdrag för ev. utgående statsbidrag.

Glesbygdsvägar med statsbidrag.

Till underhåll av statsbidragsberättigade vägar utanför område där detaljplan gäller utgår kommunalt bidrag i sådan utsträckning att bidraget jämte statsbidraget täcker hela den av vägförvaltningen godkända bidragsgrundande kostnaden.

Enskilda utfarter och övriga vägar inom glesbygd.

Kommunalt bidrag utgår till kostnader för vinterväghållning med 70 % av styrkta kostnaderna för vinterväghållningen. Kommunalt bidrag utgår dock ej till de första 50 längdmetrarna av sådan bidragsberättigad väg.

Övrigt.

Ovanstående bidragsbestämmelser gäller endast vägar som betjä-

Justeringsmännens sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott

25.10.1971

24

nar permanent bebyggelse och i övrigt uppfyller de standardregler som gäller för erhållande av statsbidrag.

Det förutsättes att kommunen i enlighet med sammanläggningsdelegerades beslut av den 30.12.1970 fr.o.m. den 1.1.1972 övertager bestyren med vägunderhåll och vinterväghållning av statsbidragsberättigade vägar; dock under förbehåll att berörd väghållare gör framställning därom och samtidigt lämnar förbindelse på att till kommunen skall inbetalas väghållaren tillkommande statsbidrag.

Undertecknade föreslår därjämte att det skall åligga verkstyrelsen att handlägga ärenden rörande bidrag enligt ovanstående bestämmelser."

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå fullmäktige besluta

att med ändring av sammanläggningsdelegerades beslut av den 30.12.1970, § 156, fastställa upprättat förslag till bestämmelser om bidrag till underhåll av enskilda vägar.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag i ärendet."

Kommunfullmäktige beslutar på beredningsutskottets av kommunstyrelsen tillstyrkta förslag

att godkänna kommunstyrelsens förslag i ärendet.

Justeringsmännens sign

Utdragsbestyrkande